

Der Havariekommissar und seine Aufgaben



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare
(SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Naglyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
www.cargo-damage-experts.de

Havarieschaden:

Transportmittelunfall - Ladung liegt beschädigt auf der Straße.

Transport- oder Güterschaden:

Ihre Sendung wurde auf dem Transport beschädigt, der Empfänger verweigert die Annahme oder fordert hohen Schadensersatz.

Sie erhalten eine beschädigte Sendung und müssen diese für den Absender oder Ihre Transportversicherung dokumentieren lassen.

Versicherung:

Einer Ihrer VN meldet einen Transport – oder Verkehrshaftungsschaden.

Haben Sie im richtigen Moment den richtigen Mitarbeiter vor Ort oder können diesen zeitnah entsenden?

Hat Ihr Mitarbeiter genügend Sachverstand und Kenntnisse, um Ihnen vor Ort behilflich zu sein, – den Schaden zu begrenzen und zu mindern?



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar

Cargo Damage Expert

Cargo Surveyor

Nagliyat hasar uzmani

Comisar de avarii

Inspector de marfă

Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52

Tel.: +49 (0) 981 466 081 20

+49 (0) 981 466 081 21

Fax + 49 (0) 981 466 081 22

E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de

www.cargo-damage-experts.de

Die Papierrollen rollten nach dem Transportmittelunfall einen Hang hinunter und liegen auf einer Wiese. Sie kennen jemanden, der Ihnen in diesem Moment zur Seite steht, um sich um die Ladung zu kümmern? In ganz Deutschland? Oder Österreich? Oder Rumänien?

Wichtig! Sind Sie sicher, dass der Schaden durch die Bergung nicht erhöht wird? Der Havariekommissar oder Cargo Surveyor weiß, worauf es bei der Ladungsbergung ankommt. Seine Ausbildung und seine Erfahrung stehen dafür, dass er gewissenhaft zur Schadensminderung beiträgt. Sorgfältiges Bergen und das Wissen über Kontakte für den Weitertransport, die sachgerechte Lagerung sowie Verbindungen zu Fachleuten für die Aufarbeitung und Sortierung machen einen guten Havariekommissar oder Cargo Surveyor aus und tragen dazu bei den Schaden zu mindern



Die Bergung muss nicht nur organisiert und überwacht werden!?

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar

Cargo Damage Expert

Cargo Surveyor

Nagliyat hasar uzmani

Comisar de avarii

Inspector de marfă

Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52

Tel.: +49 (0) 981 466 081 20

+49 (0) 981 466 081 21

Fax + 49 (0) 981 466 081 22

E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de

www.cargo-damage-experts.de

Wasser im Auflieger – eine Frage der Haftung



Der Havariekommissar stellt die Ursache für Sie fest.

Nässe in einem Auflieger oder Container kann viele Ursachen haben:

1. Eindringen von Regenwasser durch Leckagen in Dach, Wand oder Plane
2. Eindringen von Regenwasser durch nicht ordnungsgemäß verschlossene Planen oder Klappen
3. Eindringender Regen bei Be- oder Entladung
4. Wasser tropft von der regennass verladenen Ware.
5. Wasser tropft aus der Ware heraus.
6. Kondenswasser bildet sich auf der Ware und an den Fahrzeugwänden.

Ein Nässeschaden kann durch verschiedene Ursachen eintreten – für die Klärung der Haftungsfrage ist es wichtig, die richtige Ursache festzustellen.

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar

Cargo Damage Expert

Cargo Surveyor

Nagliyat hasar uzmani

Comisar de avarii

Inspector de marfă

Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52

Tel.: +49 (0) 981 466 081 20

+49 (0) 981 466 081 21

Fax + 49 (0) 981 466 081 22

E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de

www.cargo-damage-experts.de

Nässe im Auflieger oder Container kann zu verschiedenen Schäden führen:

- Korrosion bei Blechen oder wirtschaftlichen Totalschäden bei Fernsehgeräten.
- Bei Textilien führt Nässe und Feuchtigkeit zu Schimmelbildung und Stockflecken.

In jedem Fall wird der Empfänger den Schaden reklamieren und in jedem Fall wird der Schaden an den Frachtführer weiter gereicht.

Hier hängt es von der Erfahrung des Havariekommissars ab, ob dieser den Schaden der richtigen Ursache zuordnen kann.

Der Havariekommissar muss bei einem vorausgegangenen Seetransport nicht nur die Einwirkung von Seewasser ausschließen, sondern auch sicher stellen, ob es sich um Regenwasser handelt.



Wasser im Auflieger – eine Frage der Haftung

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Schadensaufnahme nach Fahrzeugbrand

Nachdem ein Feuer den gesamten Auflieger sowie dessen Ladung zerstörte, musste der Havariekommissar anhand der Überreste der Ladung feststellen, ob die in den Frachtpapieren angegebenen Waren auch auf dem Fahrzeug vorhanden gewesen sein können und welche Restwerte zu erzielen sind.

Es wurde festgestellt, dass der Kran (NP ca. € 50.000,00) in einem Drittland (Afrika) noch instand gesetzt werden kann und die Wärmetauscher (o.r.) zu 80% aus Kupfer bestehen und somit auch im beschädigten Zustand noch einen erheblichen Wert haben. (ca. 340 St. a 11kg).

Minderung des Schadens – ca. € 10.000,00



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Naglyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52

Tel.: +49 (0) 981 466 081 20

+49 (0) 981 466 081 21

Fax + 49 (0) 981 466 081 22

E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de

Web.: www.cargo-damage-experts.de

D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Sortierung nach Annahmeverweigerung



50 Pal. a 520 Stück elektr. Fensterheber vom Empfänger annahmeverweigert, nachdem partieller Nässeschaden festgestellt wurde. Empfänger gab Order: Container mit Ware zurück nach China.

Havariekommissar konnte die Besichtigung und Sortierung der 50 Paletten durchsetzen und die Annahme von 42 Paletten erwirken.

Die Sortierung der aussortierten 8 Paletten ergab einen Totalschaden auf Grund von Nässeinwirkung von 120 Stück Fensterhebern.



Wert pro Stück: ca. € 10,00 - Gesamtwert: **ca. € 260.000,00**

Schadenshöhe durch Einsatz des Havariekommissars, inkl. Einlagerung, Reisespesen für einen Spezialisten aus Frankreich, Kosten für Hilfskräfte und sonstigen Aufwendungen:

ca. € 3.500,00

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Unser Einsatzgebiet

Deutschland, Österreich, Rumänien, sowie die angrenzenden Staaten:

Egal wo Sie einen Unfall oder einen Güterschaden (Transportschaden) haben, einer unserer Mitarbeiter oder Kollegen ist in kürzester Zeit vor Ort.

Wir kümmern uns um Ihre Angelegenheiten, als wären es die unseren.

Von der Beaufsichtigung der Bergung über die Einlagerung, die Aufarbeitung und den Weitertransport bis hin zur Verhandlung mit dem Warenempfänger stehen wir Ihnen zu Verfügung.

Selbst im Falle des Verkaufes zum Minderwert oder einer Entsorgung arbeiten wir kostenbewusst. (Diese Optionen werden von uns immer erst nach Prüfung aller anderen Möglichkeiten in Betracht gezogen.)



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar

Cargo Damage Expert

Cargo Surveyor

Naglyat hasar uzmani

Comisar de avarii

Inspector de marfă

Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52

Tel.: +49 (0) 981 466 081 20

+49 (0) 981 466 081 21

Fax + 49 (0) 981 466 081 22

E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de

Web.: www.cargo-damage-experts.de

D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Aufgaben des Havariekommissars

Aufnahme und Bearbeitung folgender Schaden:

- Havarien / Havarieschäden
 - Transport- bzw. Güterschäden
 - Verkehrshaftungsschäden
 - Umzugsschäden
 - Verpackungsschäden
 - Lagerschäden
 - Schäden an Frischgut, gekühlter und TK-Ware
-
- Vermengungsschäden
 - Sonstige Schäden

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Aufgaben des Havariekommissars

Unser Service

- Ausführliche Beweissicherungsmaßnahmen
- Sorgfältige Ermittlung der Schadensursache und des Verursachers (soweit möglich)
- Sorgfältige Ermittlung der Schadenshöhe (dem Grunde und der Höhe nach)
- Neutrale Berichterstattung (Berichte in digitaler Form pdf, inkl. Bilder) – Ausführliche Beschreibung schadensrelevanter Punkte.
- Organisation und / oder Beaufsichtigung der Bergung, Organisation der Weiterleitung, Umladung, Einlagerung geborgener Ladungen
- Organisation von Maßnahmen zur Schadensminderung wie: Aufarbeitung, Sortierung, Umpackung verunfallter oder beschädigter Waren
- Organisation der zolltechnischen Abwicklung bei unverzollter Ware
- Ausschreibung der verunfallten oder beschädigten Partie zum Verkauf zum Minderwert (**soweit** andere Maßnahmen erfolglos blieben oder Verderb der Ware droht).

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Aufgaben des Havariekommissars

Warengruppen:

Wir kümmern uns als Havariekommissare um sämtliche Güter, welche zum Transport bereitgestellt werden, transportiert werden und transportiert wurden.

Unser Spektrum beginnt mit A wie Apfel und reicht über B wie Butter, C wie Coils über K wie Kran und M wie Motoren bis V wie Ventile und Z wie Ziegelfertiger.

Egal ob es sich um Futtermittel, Lebensmittel, Maschinen oder Rohstoffe handelt, ob elektronische Bauteile oder Schmiedeteile betroffen sind, der Havariekommissar ist vor Ort und kümmert sich im Sinne der Schadensminderung und im Interesse aller Beteiligten um eine schnelle und sinnvolle Bearbeitung.

Wir arbeiten stets neutral und kompetent, unsere Begutachtungen erfolgen schnell und zuverlässig.

Bei unklaren Sachverhalten bzw. Schadensbildern legen wir größten Wert auf eine vollständige Aufklärung.

In unseren Schadens- bzw. Havarieberichten verweisen wir auf alle uns aufgefallenen Unstimmigkeiten.

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12



Karl A. Selig
Seminarschule
für
Havariekommissars



Seminare für Havariekommissare

Sie möchten selbst als Havariekommissar tätig werden oder einen Ihrer Mitarbeiter in diesen Themen unterweisen lassen?

www.seminarschule-fuer-havariekommissare.de

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Naglyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Seminar für Havariekommissare

Unsere Themen:

- Aufgaben des Havariekommissars
- Arbeitsweise des Havariekommissars
- Einführung in das Thema Verpackung
- Einführung in das Thema Transportrecht (CMR, HGB, etc.)
- Einführung in das Thema Versicherungsrecht (Verkehrshaftung, Transportversicherung)
- Einführung in das Thema Ladungssicherung für den Havariekommissar
- Einführung in das Thema Gefahrgut für den Havariekommissar
- Inkoterms und deren Bedeutung
- Erstellung des Havarieberichtes und Schadensberichtes
- Einblick in das grosse Gebiet des Transportes allgemein



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Seminar für Havariekommissare

Unser Service über die Ausbildung hinaus:

Selbstverständlich unterstützen wir Sie bei der Gründung und dem Aufbau eines eigenen Havariekommissariats bzw. cargo surveyor / claims settling agent – office mit Rat und Tat.

Wir unterhalten für Sie eine 24 Stunden Hotline für schnelle Beratung in Organisation und ...

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Was macht einen guten Havariekommissar aus?

Der Havariekommissar ist eine Persönlichkeit, die sich nicht scheut Verantwortung zu tragen. Er übernimmt diese Verantwortung auch für andere und trägt Sorge dafür, dass ein Transportmittelunfall oder ein Güterschaden zur Zufriedenheit aller Beteiligten abgewickelt wird.

Die Aufgaben des Havariekommissars umfassen nicht nur die Beaufsichtigung und Organisation der Bergung der verunfallten Ladung, sondern auch deren Weiterleitung nach der Bergung, vorübergehende Lagerung, deren Sortierung und Aufarbeitung sowie evtl. anfallende Reparaturen und darüber hinaus die sichere Einlagerung und ggf. deren zolltechnische Abfertigung.

Die Aufgaben des Havariekommissars setzen voraus, dass er nicht nur über ein großes Maß an technischen und kaufmännischen Verstand verfügt, sondern auch über ein großes Maß an Menschenkenntnis und Menschenführung. Darüber hinaus benötigt der Havariekommissar ein gutes Durchsetzungsvermögen, Diplomatie und Einfühlungsvermögen, um seine Belange gegenüber den Beteiligten (Absender, Empfänger, Frachtführer, Feuerwehr, Polizei, Bergungsunternehmern und deren aller Mitarbeiter) durchzusetzen.

Der Havariekommissar benötigt darüber hinaus eine gesunde Portion an Neugier und Wissensdurst, er muss sich in Materien einlesen und in die Lage anderer Menschen versetzen, um seine Aufgaben lösen zu können.

Er ist der „Quarterback“ in einem Spiel, das Schadensminderung heißt.

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Seminar für Havariekommissare

Idee:

Aus meiner langjährigen Tätigkeit als Havariekommissar weiß ich, dass Transportschäden entstehen können.

Eine Richterin fragte mich vor Gericht, ob der Schaden, der verhandelt wurde, hätte eintreten müssen? Ich gab zur Antwort: „Kein Schaden muss eintreten, aber wenn man sich Mühe gibt, kann man alles kaputt machen.“



Transportschaden – Erkennung - Umgang - Prävention

Die beste Verpackung taugt nichts, wenn die Ladungssicherung nicht ausreichend ist und die beste Ladungssicherung ist sinnlos, wenn die Verpackung nicht entsprechend ausgelegt ist.

Und es gibt Waren, die von Hause auf nicht für einen Transport geeignet sind, da die Konstrukteure und Hersteller bei der Entwicklung der Güter den Transport nicht berücksichtigen oder unterschätzen.



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Seminar für Havariekommissare

Unsere Themen:

- Aufgaben der Beteiligten am Transport
- Mögliche Ursachen eines Transportschadens - Verpackung, Eigenschaft des Gutes, Transportmittelwahl, etc.
- Prophylaxe eines Transportschadens (Gefahren auf dem Transport)
- Erkennen von Transportschäden (Unterscheidung von Vorschäden)
- Ausschluss von Transport als Schadensursache



Transportschaden – Erkennung - Umgang - Prävention

Potenzielle Seminarteilnehmer:

- Direktoren, Versandleiter, Einkäufer, Versicherungsfachleute, Leiter Personalwesen, Lagerleiter, Versicherungsmakler, etc.
- Disponent, Fahrer, Lagerarbeiter, Vertriebsmitarbeiter, Verkäufer, etc.



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Nagliyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Seminar für Havariekommissare



Unser Seminar richtet sich in erster Linie an Entscheider, die verantwortlich sind, dass solche Bilder entstehen.“

Transportschäden – Fehler des Managements?

Der Absender bestimmt die Verpackung und die Wahl des Transportmittels und den Transportweg und zumindest im Ladungsverkehr auch die Ladungssicherung.

Transportschaden – Erkennung - Umgang - Prävention

Der Frachtführer bestimmt über die Ausbildung seiner Mitarbeiter und über deren Arbeitsweise.

Der Empfänger kann hier mitwirken, indem er auf eine ordentliche Verpackung besteht oder im Schadensfalle entgegenkommender reagiert.



Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar
Cargo Damage Expert
Cargo Surveyor
Naglyyat hasar uzmani
Comisar de avarii
Inspector de marfă
Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52
Tel.: +49 (0) 981 466 081 20
+49 (0) 981 466 081 21
Fax + 49 (0) 981 466 081 22
E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de
Web.: www.cargo-damage-experts.de
D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Comisar de avarii
Cargo Damage Expert

Karl A. Selig

Аварийный комиссар
Nakliye Hasar Uzmani

Havariekommissar seit 1987

Seminarschule für Havariekommissare (SfH)

Karl A. Selig

Seminar im Umgang mit und zur Prävention von Transportschäden

D- 91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12

Autobahn A6 Nürnberg – Heilbronn

Autobahn A7 Ulm - Würzburg

Autobahn A 9 Berlin - München

Email: karl.selig@havarie-buero.de

www.cargo-damage-experts.de

www.havarie-buero.de

www.seminarschule-fuer-havariekommissare.de

Tel: +49 (0) 981 466 081 20

Fax: +49 (0) 981 466 081 22

Mob. +49 (0) 171 332 665 2

Karl A. Selig

Havariekommissar seit 1987

Experte für Transportschäden

Mitglied im BFSV seit 1991

Seminarschule für Havariekommissare (SFH) seit 2012

Havariekommissar

Cargo Damage Expert

Cargo Surveyor

Nagliyat hasar uzmanı

Comisar de avarii

Inspector de marfă

Эксперт перевозки вреда

Mobil: +49 (0) 171 332 66 52

Tel.: +49 (0) 981 466 081 20

+49 (0) 981 466 081 21

Fax + 49 (0) 981 466 081 22

E-Mail: karl.selig@havarie-buero.de

Web.: www.cargo-damage-experts.de

D-91522 Ansbach, Crailsheimstraße 12